O Patrocínio da sua empresa vale OURO.



www.electrum.paginas.ufsc.br

Seja uma empresa campeã PATROCINE ESTE PROJETO!

Resumo

A equipe Electrum[[1]](#footnote-1) projetou o VEI (Veiculo Elétrico Inteligente) com motorização elétrica, para ser eficiente energeticamente e inovador. Isso, para que em 2012 participe da nona etapa da MUEE (Maratona Universitária da Eficiência Energética). Desde 2004, a MUEE, organizada pela ATCA Projeto de Comunicação Ltda., colocou o Brasil no seleto grupo dos países que promovem competições estudantis universitárias dedicadas à pesquisa da eficiência energética veicular. Até hoje, o Brasil é a única nação da América Latina a realizar esse tipo de evento. Inscrito na categoria elétrica, o VEI foi projetado para competir. E está sendo construído para utilizar da maneira mais eficiente possível a carga elétrica, fornecida por uma bateria, que é padrão para todas as equipes. O retorno que daremos à empresa patrocinadora será a imagem associada ao VEI, que integra a inteligência, inovação e a sustentabilidade da energia, que hoje traz consequências muito positivas. Os atuais consumidores estão baseando cada vez mais sua decisão de compra em variáveis intangíveis como a consciência social da empresa, consciência ambiental, e de que maneira a empresa impacta na sociedade e no ambiente. Apoiar um projeto como o VEI é mostrar aos seus consumidores que a empresa está na vanguarda das tendências de mercado, atraindo consumidores conscientes de suas escolhas. E também para aqueles consumidores que querem se associar com atitudes verdes.

Maratona Universitária da Eficiência Energética

Desde 2004, a Maratona Universitária da Eficiência Energética, organizada pela ATCA Projeto de Comunicação Ltda., colocou o Brasil no seleto grupo dos países que promovem competições estudantis universitárias dedicadas à pesquisa da eficiência energética veicular. Até hoje, o Brasil é a única nação da América Latina a realizar esse tipo de evento. O evento possui três categorias: motor elétrico, motor a gasolina e motor a etanol. Na categoria elétrica os carros correm com uma mesma carga de bateria disponibilizada pela organização e o vencedor é veiculo que faz a maior quantidade de quilômetros com a carga fornecida. Nas categorias motor a gasolina e a etanol é fornecida uma quantidade de combustível igual a todas as equipes, e os carros tem que rodar a maior quilometragem possível com estes combustíveis.

A nona etapa da Maratona Universitária será realizada nos dias 25, 26, 27 e 28 de julho de 2012 em local ainda a ser definido pela organização do evento, e maiores informações já estão disponíveis no site *www.maratonadaeficiencia.com.br*.

VEI (Veiculo Elétrico Inteligente)



O projeto tem caráter competitivo, pois o veiculo desenvolvido e construído pela equipe Electrum será utilizado para participar da competição da Maratona Universitária da Eficiência Energética. O veículo será projetado e construído para utilizar da maneira mais eficiente possível a carga elétrica fornecida por uma bateria. Enquadrado na categoria de carro elétrico, a equipe estuda e desenvolve formas de reduzir a energia consumida pelo veiculo tornando-o mais eficiente. A energia é fornecida ao veiculo através de baterias de motocicleta, com tensão nominal de 12 Volts e carga nominal de 4 Ampér/hora.

A característica mais importante da maratona é a proibição de qualquer dispositivo extrafonte de energia ou sistema que regenere e armazene energia além da linha de alimentação principal do motor. Também não é permitido nenhum tipo de artifício montado na bateria, tais como um sistema de refrigeração, um dispositivo de recarga, entre outros.

Nossa principal preocupação no desenvolvimento do projeto é a autonomia da bateria e como distribuir sua energia para o motor, para o microcontrolador, e outros equipamentos necessários para que o carro elétrico funcione da maneira mais eficiente possível.

Plano de Visitas

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| EMPRESA | APOIO | PATROCINIO | NDA | CONTATO | ASSINATURA |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| C:\Users\Usuario\Desktop\LOGO_CONCRETIZADO2.jpg |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| C:\Users\Usuario\Desktop\LOGO_CONCRETIZADO2.jpg |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |



LISTA DE PEÇAS

* Cubos de roda com suporte para disco;
* Rodas;
* Pneu;
* Câmeras;
* Raios ou equivalente;
* Pinças de freio hidráulicas ou com cabos;
* Manetes de freio ou pedal;
* Pontas de eixos dianteiras;
* Capacete;
* Cinto de no mínimo três pontas;
* Banco e capa;
* Macacão, luvas, sapatilha;
* Espelhos retrovisores;
* Direção;
* Barras de direção;
* Eixo da direção;
* Transmissão;
* Chave geral (interna e externa);
* Espaguete para fiação;
* Resina e catalisador;
* Fibra de vidro ou carbono;
* Motor;
* Gazebo





1. A equipe Electrum foi criada em 2011 por funcionários e estudantes da UFSC-Araranguá (Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Araranguá), para promover a participação dos alunos dos cursos de Engenharia de Energia, Engenharia de Computação e Tecnologias da Informação e Comunicação em competições de eficiência energética. [↑](#footnote-ref-1)